

24^e 6u van de Noorderkempen 19/10/2024

Van harte welkom aan alle deelnemers vanwege het ganse CRRT-team. Uiteraard bedanken wij onze sponsors, het Provinciebestuur Antwerpen alsook alle gemeenten dewelke ons toelating hebben gegeven om hun grondgebied te benutten, alle medewerkers voor en achter de schermen, de uitbaters en medewerkers van 'De Ark' en de tussenstops.

Deze organisatie is mensenwerk. Wij hebben getracht naar best vermogen er voor te zorgen dat U een aangename dag kunt beleven. Indien er toch iets mis is vragen wij U om dit aan de wedstrijdleiding op een beleefde en correcte manier te melden. Vragen en klachten kunnen enkel worden behandeld indien ze schriftelijk worden gesteld via onze "relatie deelnemers".

U zult merken dat onze parcours uitzetters hun uiterste best hebben gedaan om U voornamelijk over landelijke wegen te laten rijden. Uiteraard zijn enkele grotere wegen en bebouwde kommen niet te vermijden. Tevens zijn er nog heel wat landbouwers actief alsook wandelaars, fietsers en ruiters. De gemiddelde snelheid is voor iedereen haalbaar. U kunt steeds rustig en kalm rijden. Het wordt moeilijker en moeilijker om toelatingen te verkrijgen voor zulke evenementen, dus hou daar aub rekening mee.

Wat de uitslag betreft: wij hebben voor deze editie de timing aangepast met de bedoeling vanavond iedereen op een redelijk uur een uitslag te bezorgen. Hiervoor hebben wij ook beroep gedaan op externe medewerkers. Uiteraard zullen uw klachten behandeld worden, maar hiervoor zal het reglement strikt worden toegepast. Wij willen hiermee vermijden dat door een klacht van één of meerdere deelnemers de anderen te lang dienen te wachten.

Tijdens de voorbereidingen hebben wij hard gewerkt en dit met de bedoeling dat jullie vandaag een leuke dag kunnen meemaken. Uiteraard is dit enkel mogelijk mede dank zij de vele helpers en sponsors waarop wij beroep hebben kunnen doen, voor de meeste onder hen reeds voor de **24ste keer**. Wij zijn hen daarvoor zeer dankbaar.

Verder rest ons enkel nog jullie een plezierige en veilige rit toe te wensen en zien we elkaar wel onderweg en / of vanavond.

Veel succes en blijf voorzichtig en dit vanwege het ganse CRRT-team.

Guido Devreker

Van den Wyngaert Paul /
De Clerck Patrick

Wedstrijdleider

Adjunct wedstrijdleader

BRIEFING

Timing

| | |
|---------------|------------------------------------------------------------|
| 8:00 – 9:00 | Technische controle |
| 8:00 – 9:15 | Administratieve controle |
| 8:00 – 9:30 | Begin ontbijt (indien u hiervoor gekozen hebt) |
| 9:30 | Start deel 1 |
| 13:00 | Start deel 2 De Ark Lunch (indien u hiervoor gekozen hebt) |
| 15:50 | Start deel 3 De Landloper Wortel |
| 17:50 – 18:50 | Aankomst De Ark |
| 18:00 | Avondmaal (indien u hiervoor gekozen hebt) |
| 20:00 | Prijsuitreiking |

Technische controle

Technische controle wordt uitgevoerd bij Vorsselmans, Wuustwezelweg 95 Loenhout. U dient zich aan te melden bij de technische commissie van VAS. Laat uw startbewijs dat u ontving via mail aftekenen. De controle bevindt zich bij de ingang van de parking op de startlocatie.

Start De Ark (Start Tafel)

Na de technische controle mag u (via ijkingstraject) zich aanmelden in **De Ark**. Vooraan in de zaal ter controle van de betaling, en het ondertekenen van de “afstand van verhaal”.

Ga naar de starttafel

- controle VAS vergunning
- overhandiging startnummer en rallyborden. Gelieve de deurnummers links en rechts op uw wagen te bevestigen. De rallyborden dienen vooraan (en optioneel achteraan) bevestigd te worden, (de nummerplaten van uw wagen moeten zichtbaar blijven).
- u ontvangt tevens uw controlekaart met de voorziene starttijd aan de startboog op de parking

U start op nummer. Mogen wij aan de deelnemers vragen zich tijdig met hun voertuig aan te bieden aan de startboog op de parking.

Alcohol test

Deze wordt uitgevoerd voor de start (parking) en/of tijdens de proef.

De piloot en de co-piloot dienen een alcoholtest te ondergaan, bij gunstig resultaat zal de controleur uw controlekaart paraferen. Opgelet 0 tolerantie

Opgelet voor landbouwactiviteiten !!!!!

Oponthoud veroorzaakt door landbouwactiviteiten (en / of andere obstakels) : de rekenkamer zal hier geen rekening mee houden !!!! De wedstrijd vindt plaats op de openbare weg.

Verschillende landelijke wegen zijn “VETTIG” tot “BIJZONDER VETTIG” Gelieve uw rijstijl aan te passen, U hebt meer dan tijd genoeg.

"00" wagen (openingswagens)

Deze wagens MOGEN NIET voorbijgestoken worden tenzij hun bemanning U hiertoe de opdracht geeft. Deze mensen zijn hiervoor bevoegd en weten waar ze mee bezig zijn.

Het zou kunnen dat de openingswagen(s) op een hindernis stoten. Zij zullen trachten de deelnemers op te vangen o.a. door het plaatsen van "aanwijzingspijlen". Deze pijlen dragen de vermelding "CRRT" . U dient deze pijlen te volgen, nauwkeurig in het oog te houden, tot U een vermelding tegen komt wanneer U terug met uw roadbook dient verder te gaan.

Gemiddelde snelheid

Max.32 km/u blokkaderit, pijlen en puntenrit.

Max. 36 km/u bol-pijl, ingetekende- en blinde lijn.

Max. 36 km/u voor regelmatigheidstraject.

Toegelaten wegen :

Deze zijn vermeld op de kaartfragmenten waar U zelf uw route dient uit te stippelen. Onverharde wegen mogen enkel gebruikt worden indien ze zijn ingetekend en / of indien U hiertoe de opdracht krijgt, bv. in een zelf te construeren route (zie legende op de kaart "toegelaten wegen") of in een bol-pijl situatie.

De verkeersborden **F45** (doodlopende weg) kunnen zich links van de weg bevinden. Indien het roadbook U ertoe verplicht deze weg WEL in te rijden MOET U dit uiteraard doen.

Wegen met borden F99c (landbouwvoertuigen, fietsers, ...) mogen niet bereden worden.



U komt door enkele fietsstraten. Maximum snelheid 30km/u en fietsers mogen NIET ingehaald worden.

Tijdcontroles:

Je dient op uw ideale tijd uw controlekaart te laten afstempelen.

Na een tijdcontrole, mag uzelf de **niet gebruikte vakjes van het afgelegde vak doorstrepen**.

Bij onderstaande TK's mag je maximum 15 minuten te vroeg uw ideale tijd vragen

aankomst TK 4 ("De Ark", Wuustwezel)

aankomst TK 8 ("De Landloper", Wortel)

aankomst TK 12 ("De Ark", Wuustwezel)

Op bovenstaande TK's bevinden de bemande controles zich BINNEN. In geval van uitzonderlijk goede weersomstandigheden kunnen de controleurs zich buiten bevinden.

Bij aankomst op TK 4 en TK 8 ontvangt u de controlekaart van het volgende traject.

Zelf te berekenen ideale rijtijd doet u aan de hand van de formule: afgelegde weg in km X 60 gedeeld door gemiddelde snelheid. Eindresultaat is de ideale rijtijd in minuten.

Start TK 5

Bij aankomst in “De Ark” TK4 krijgt u uw controlekaart met uw starttijd van TK5. Op uw ideale starttijd kan u zich binnen aanbieden. U krijgt daar uw roadbook.

Start TK 9

Bij aankomst bij “De Landloper” TK8 krijgt u uw controlekaart met uw starttijd van TK9. Voor een drankje en een sanitaire stop kan je terecht aan de overkant in “Den Bayerd”

Op uw ideale starttijd krijgt u het Roadbook in “De Landloper”

RT'S (Regelmatigheids Traject)

Op het einde of tijdens de RT's kan een bemande controlepost staan met een ROOD STOPBORD. Hier wordt Uw tijd genoteerd. U moet niet zenuwachtig worden indien er andere deelnemers voor U staan, uw tijd werd reeds opgenomen op een andere plaats. Na het invullen van uw controlekaart vervolg je uw route.

Opgelet bij RT3

- U komt 2X door een zone 30 (rode ingetekende lijn), er is nadien voldoende tijd om uw gemiddelde terug op te halen. Respecteer de voorgeschreven snelheid.

Joker

Er is 1 joker voorzien. Een joker is enkel van toepassing bij te laat pointeren. Voor te vroeg pointeren of het missen van een GSK zullen de normale bestraffingen worden toegepast.

BOL-PIJL situaties:

Werden naar best vermogen getekend doch kunnen lichtjes afwijken van de werkelijke toestand. De situaties zonder afstand kunnen van 10 meter tot enkele kilometers uit elkaar liggen. De vermelde afstanden werden zo nauwkeurig mogelijk weergegeven maar kunnen lichtjes afwijken van de werkelijke afstand en zijn dus niet bindend.

Het principe van de “meest recht doorlopende weg” is van toepassing.

* = **gestileerde bol-pijl**

— Fietspad OPLETTEN Deze rode lijnen zijn uitsluitend voor de veiligheid. Hun aanwezigheid of afwezigheid zal geen invloed hebben op de beoordeling van de situatie.

Onverharde wegen mogen enkel gebruikt worden wanneer U hiertoe de opdracht krijgt.

Bij rotondes geldt altijd een route conform de verkeersregels.

Pijlen- en Puntenrit

De pijlen moeten in hun geheel worden bereden. Tussen de pijlen en/of punten moet steeds de kortste route worden gekozen. De pijlen en punten mogen meerdere keren bereden worden, ook voor ze aan de beurt zijn. Raken en kruisen is toegelaten. Indien punten naast de weg liggen, dan moet men deze RECHTS(zo dicht mogelijk benaderen) laten liggen.

Kaartfragmenten :

Men start op kaartfragment wanneer het roadbook U hiertoe de opdracht geeft. Het begin en het einde van het te rijden traject wordt aangeduid met een letter (bv. A, B of TKx) op de kaart. Deze aanduidingen zullen zich rechts van de te berijden weg bevinden. Situaties die in werkelijkheid verschillen van de kaartfragmenten (bv. een rond punt) kunnen worden aangeduid door middel van een cirkel.

De organisatie maakt in principe gebruik van de zogenaamde stafkaarten met een kaartschaal van 1/25.000 of 1/20.000. De schaal aanduiding wordt steeds vermeld. Afwijkingen tussen kaartgegevens en de werkelijke toestand op terrein is geografisch. De deelnemers dienen hieraan de nodige aandacht te schenken en zich naar de omstandigheden aan te passen.

Ingetekende lijn

De volledige ingetekende lijn dient bereden te worden.

De geconstrueerde route dient zo kort mogelijk te zijn, zonder de ingetekende lijn te verlaten (Uitgezonderd bij een blokkaderit).

Niet Zichtbaar Doodlopend

Wanneer men vaststelt dat een weg doodloopt (of men mag reglementair niet verder rijden), zal men achteraan deze weg keren, alle controles noteren, de weg uitrijden en deze denkbeeldig afsluiten als een niet bestaande weg. Indien men deze weg is ingereden met een opdracht, dient deze opdracht alsnog uitgevoerd te worden.

Controle Borden

Hoofdstuk 13 Rittensportgids: “De controle borden staan altijd rechts van de weg en haaks op de rijrichting”

Uitzondering op deze regel: In samenspraak en overleg met de werkgroep VAS-Rittensport kunnen (mogen) de bordjes, door plaatsgebrek en/of onoverzichtelijkheid op pleintjes welke genomen dienen te worden, links geplaatst zijn, op pleintjes dient u deze dan wel te noteren.

Borden “VVR”

(verboden voor rit) : deze bevinden zich **links en/of rechts** van de weg.

STR

Indien in het roadbook een rechthoekje met STR staat vermeld, dan dien je de eerste drie letters te noteren in het eerstvolgende vrije vakje. Gebruik het straatnaambord zoals aangeduid op de Bol-Pijl situatie.

Veiligheidscontroles

VK dient het cijfer op de controlekaart genoteerd te worden in het eerstvolgende vrije vakje.

Zelfcontroles : enkel de borden RECHTS van de baan zijn geldige controleborden

Van de controleborden zijn voorbeelden ter beschikking in het startlokaal.

Tijdelijke Borden :

Tijdelijke borden dient men te negeren.

Indien de opdracht in het routeboek of een geconstrueerde route in het kaartlezen aanleiding geeft om een weg te bereiden met een tijdelijk bord C3 (met of zonder UPV), dan is het de verantwoordelijkheid van de inrichter om hier een “Groene bol” te hangen (voorbeeld aan de inschrijving) indien dit bord niet aanwezig is dan mag men deze weg **NIET** berijden.

Snelheids- geluids- controles / onverantwoord rijgedrag - fairplay:

Er kunnen tijdens de rit snelheids- geluids-controles zijn. Wanneer blijkt dat iemand het nodig vindt om de maximum toegelaten snelheid aan zijn laars te lappen en hij wordt hierop betrapt zal hij bestraft worden. Het gaat hier voornamelijk over de zones ‘30’ en “50”. Indien deze snelheidscontroles door de Politie worden uitgevoerd krijgt U er bovendien nog een rekening bij. **De Politie kan en zal controles uitoefenen.**

Bij opgave of in geval van technische problemen gelieve de wedstrijdleiding te verwittigen aub.

Wij zullen indien gewenst onze technische assistentie sturen.

Alle ongevallen dienen gemeld te worden aan de wedstrijdleiding.

| | | |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| <u>Relatie deelnemers:</u> | Vincent Van der Veken | 0494/37 22 93 |
| <u>Secretariaat</u> | Sabine Ransbottyn | 0476/28 70 94 |
| <u>Wedstrijdleader:</u> | Guido Devreker | 0475/74 10 08 |
| <u>Adjunct wedstrijdleader:</u> | Paul Van den wyngaert | 0496/200 934 |
| | Patrick De Clerck | 0475/49 33 78 |

Deel 1

TK1–TK2
RT1 De Ark – Blekenberg
Finish tussen 3 en 16 Km

TK2–TK3 Blekenberg – Braken

TK3–TK4
RT2 Braken – De Ark
Finish tussen 8 en 18 KM

Maximumtijd voor deel 1 is **196** minuten

Deel 2

TK5–TK6
RT3 De Ark – Beekhoven
Finish tussen 6 en 12 Km

TK6–TK7 Beekhoven – Vogelzang

TK7–TK8 Vogelzang – De Landloper

Maximum tijd voor deel 2 is **187** minuten

Deel 3

TK9–TK10 De Landloper – Looi

TK10–TK11 Looi - Herseling

TK11–TK12 Herseling – De Ark

Maximum tijd voor deel 3 is **156** minuten